



Tilleggsregler

Finniskogbanen

7. - 8. september 2024



	Arrangør/ Arrangørlisens	
Arrangør	KNA Solør Motorsport	
Arr. Lisens	93698	
Arrangørs adresse	Postboks 122, 2271 Flisa	
Banen	Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog	
GPS koordinater	Finnskogbanen N 60°69640 E 12°30580	
E-post/Tlf	post@knasolor.no +47 90764963	
Tlf sekretariat	+47 41538374	
	Forsikring	
	I henhold til Norges Bilsportforbund's pålegg.	
	Lisenser/reglement	
	NSR art. 1.5 / Alle klasser kjøres etter BC reglementet § 603.	
	Sportskomiteé	
	Geir Jensrud, Bjørg Janny Engelsrud, Hilde Mangseth, Jill Johansen, Niklas Snippen og Wenche Udnæseth Kontakt sportskomite: post@knasolor.no Tlf. 90764963	
	Løpets art/klasser	
	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603 og disse tilleggsregler for bilcross. Løpet teller i KNA-mesterskapet og klubbmesterskap. <u>KLASSER:</u> Bilcross Junior trening Bilcross Junior Bilcross Senior Bilcross Damer Bilcross Veteran (Egen klasse ved over 10 deltakere, hvis ikke nok deltakere blir det kjørt sammen med senior)	
	Tidsskjema	
Fredag 6. september	14:00 Depot åpner (Ønskes det å komme tidligere så ta kontakt med Bjørg Janny Engelsrud Tlf. 90764963 16.00-20.00 Innsjekk åpent 16.00-20.30 Teknisk kontroll 17.00-20.00 Fri trening 2x2 runder	
Lørdag 7. september	07:00 – 07:30 Innsjekk og teknisk. Kun etter avtale på +47 41538374 08:00 Førermøte 09:00 Start innledende omganger.	
Søndag 8. september	08:30 Førermøte 09:00 Fortsettelse innledende omganger Kvalikomganger Finaler Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig Premieutdeling etter protestfristens utløp. Med forbehold om endringer.	
	Beskrivelse av banen	
Lengde	798 meter. Inkludert startstrekke 833 meter.	
Bredde startplate	16 meter	
Maks bredde	16 meter	

Min. bredde	10 meter
Underlag	40 % grus og 60 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning mot klokka.
Jury	
Juryleder	Bjørnar Moen Tlf 48006344
Jurymedlem	Roy Petter Brenden
Jurymedlem	Jan Ove Sagmoen
Jurymedlem	Per Tømmervold
Offisielle funksjonærer	
Løpsleder	Jill Johansen Tlf 9979064
Ass. Løpsleder	Arne Kristoffer Arnesen
Racekontroll	Geir Jensrud
Ass Racekontroll	Bjarne Finsrud
Løpssekretær	Wenche Udnæseth Tlf 41538374
Deltakerkontakt fredag og lørdag	Alina Haug Draskowski
Deltakerkontakt søndag	Stig Johansen
Teknisk sjef	Niklas Snippen Tlf 99363722
Resultater	Roy Vidar Steining
Depotsjef	TBA
Sikkerhetsansvarlig bane	Geir Jensrud
Sikkerhetsansvarlig Depot	Tommy Jacobsen
Miljøansvarlig	Björg Janny Engelsrud
Budsansvarlig	Therese Bruer Larsen
Medisinsk ansv.	Grue Rescue Team
Faktdommere	
Start	Knut Erik Johansen
Alternativspor	Inge Martinsen
Måldommer	Nils Petter Olsen
Påmelding/Avbud	
PÅMELDING	Elektronisk påmelding via vår hjemmeside www.knasolor.no eller Sportity, via påmeldingssystem (WRM.no)
	Påmeldingsfrist er 01.09.24 klokken 23:59.
AVBUD	<i>Avbud må meldes på sms og mail til løpssekretær på wench-ud@online.no, tlf +47 41538374</i>
Startavgifter	
	Bilcross Junior 400,- Bilcross Jr-trening 300,- Bilcross Senior 900,- Damer/Veteraner (50 år +) 900,-
	Kun forhåndsbetaling til kontonummer 1822.48.40930 før utløp av påmeldingsfrist. Merk betaling med navn og startnummer.
Offisiell oppslagstavle	
	SPORTITY passord: Finnskogfestivalen24

	Strøm
	DET ER FORBUDT Å LADE EL-BILER I DEPOT. Strøm i depot kan kjøpes i sekretariatet for kr. 500,- for hele helgen. Strøm vil være tilgjengelig fra kl. 14.00 fredag 06.09.24 Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. (2,5 mm2 gummikabel) Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Om ikke det er godkjent eller mangler merke vil arrangør forbeholde seg retten til å fjerne/klippe ledning/tilkopling. Egne aggregater skal være stoppet innen kl. 23.00.
	Innsjekk/ teknisk kontroll
	Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk gjøres i sekretariatet. På innsjekk må følgende dokumenter medbringes: • Førerlisens • Vognlisens • Klubbmedlemskap • Ledsagerlisens for deltakere u/18 år • Eventuelt reklamelisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge Alle lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser. Vi oppfordrer alle til å ha skjerm bilde eller utskrift av lisenser. Teknisk kontroll finner sted i line-up ved startplata. Kun fører og én mekaniker har adgang i teknisk sone. Personlig kjøreutstyr skal medbringes og fremvises, startnummer skal være påført bilen. Startnummer plasseres på høyre og venstre bakrute. Det er ikke tillatt å ta biler ut av depot som har vært gjennom teknisk kontroll, og ikke vært på anbudsrunde, uten å ha tillatelse fra teknisk ansvarshavende. Brannslukker og brannteppe skal tas med til teknisk kontroll. Brannslukker skal være merket med lisensnr. Og være godkjent inneværende år.
	Bytting av komponenter
	Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.
	Løpsavvikling/ Startmetode
	Det kjøres 5 innledende omganger à 3 runder i alle klasser. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat. Starttrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 5/4 førere pr. heat. Ved oppfylling av heat, rykker den fører opp som har samme startposisjon som den fører som ikke starter, det er den med laveste startposisjon som prioriteres hvis flere plasser enn de som skal fylles opp er tomme. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat. De 8 beste i bilcross senior plasserer seg rett inn i A og B finaler (det kjøres med 2 runner up). De fra plass nr. 9 til og med 32, kjører kvalikomganger à 4 runder, der alle 4 vinnerne plasserer seg i C finalen, de med andre plass, går inn i D-finalen og de med tredjeplass i E-finale. De to siste plassene i E-finalen går til de med mest poeng etter innledende omganger av fjerde plassene. Startoppstilling i kvalikomgangene er som finaleoppstilling i Rallycross. I klassene damer, veteran og junior må det være 18 startende for å kjøre kvalikomganger. Regler for disse klassene kommer som deltakermelding da vi ser hvor mange påmeldte vi har.

	Det startes med lys. Startprosedyren blir gjennomgått på førermøte. Poengfordeling i BC:10, 7, 5, 3, 2, 1. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet teller siste omgang mest, deretter nest siste osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Deltager som ruller, kan ikke fortsette kjøring, men må oppsøke ambulanse/medisinsk ansvarlig umiddelbart!
	Rødt og gult flagg
	Lys blir benyttet (Pixel).
	Alternativspor
	Alternativspor skal benyttes 1 gang pr. heat og finaler av alle førere. Feil kjøring av banetrasè og unnlatelse i å benytte alternativspor vil medføre diskvalifikasjon fra heatet/finalen.
	Tyvstart
	I tilfelle tyvstart stoppes heatet/finalen, og det blir omstart. Ved første gangs tyvstart må føreren som blir dømt kjøre alternativsporet 2 ganger. Ved 2. gangs tyvstart uansett fører, utelukkelse fra heatet/finalen.
	Finaler
	I senior kjøres det A – E finaler, i resterende klasser blir finaler opplyst i deltakermelding da vi ser hvor mange påmeldte det blir. Finalene kjøres med 6 biler a 5 runder. 2 "Runner-up" benyttes. Det blir satt opp en jumbofinale i senior, her kjører de 6 med minst poeng, som har fullført alle omganger.
	Parc Fermé
	Iht § 603 pkt. 11.
	Protester
	Iht. GB Art. 13 og § 603, 12. Protestfristen for delresultater/finaleoppsett og resultatlisten er 15 minutter etter at de er offentliggjort. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr).
	Appeller
	Iht. GB Art. 15 Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.
	Premiering
	Pokaler til alle finalistene, plakett til mest deltakende klubb. Lik minnepremie til alle BC-debutanter og JR trening.
	Bud
	Det vil bli benyttet manuelle bud med budsskjema. Budsskjema kan kjøpes i sekretariatet og i kioskene. Alle bud blir lest opp før trekking. Bud leveres i budluker ved sekretariatet. Budsskjema skal være ferdig utfylt FØR oppmøte i budlukene. Det kan benyttes Vipps, kort eller kontanter til å betale

	budsgebyret. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straks overføring. Alle deltagere skal ha med vognlisensen til budrunden for overlevering ved salg. Alle BC-biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på bud. Debutanter og Junior trening-/Juniorbiler som ikke er kvalifisert til finale er ikke på bud. <i>Anbud på svenske biler Nkr. 14 000,-</i>
	Bud og deling av bil
	Iht§ 603 pkt. 9. Ved deling av bil, er førerne forpliktet til å melde fra om dette i sekretariatet v/innsjekk. Det er ikke tillatt å bytte (dele) bil etter at man har gjennomgått teknisk kontroll med anmeldt bil. (Unntak for debutanter). Det er ikke bud på Debutanter og Junior trening-/Juniorbiler som ikke har kvalifisert seg til finale.
	Vandrepokal
	Man må ha tre napp for å vinne den til odel og eie. I premiepotten legges det kr. 1 000,- pr. år, pluss kr. 10,- pr. startende i den respektive klassen. Vinnere vil ikke få med pokalen hjem, denne blir oppbevart hos arrangør. Fra foregående år står potten i kr. 18 550,- i seniorklassen og kr. 6 590,- i dameklassen.
	Informasjon
	Heatoppsett, informasjon til førerne, og resultatlistene legges ut på den offentlige oppslagstavla SPORTITY <i>passord Finnskogfestivalen24</i>
	Doping/Alkoholkontroll (§ 100/§ 101)
	Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det informeres om dette på den offisielle oppslagstavla SPORTITY Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.
	Miljø
	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Løpsbil skal plasseres på presenning umiddelbart etter avlossing. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i søppel-containerer før avreise. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
	Depot
	DET ER FORBUDT Å LADE EL-BILER I DEPOT. Løpsbil og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass. <u>Om du kommer med buss/stor ekipasje, meld fra om dette på forhånd til post@knasolor.no.</u> Ingen får lov til å parkere før de får anvist plass av depotmannskap! Det er ikke tillatt å sykle i depotet under løpsavviklingen dette gjelder også el-sparkesykler. Det er heller ikke lov å sykle på banen så lenge våre funksjonærer jobber med banepreparering. Det er ikke lov å sparke fotball på startplata under arrangementet.

	Privatbiler skal ikke parkeres i depotet. Henger parkeres på angitt plass av arrangør. Alle skal bære billettband! Kontroll vil bli foretatt! Det skal være stille i depot mellom kl. 23.00 og 06.30! Hver fører får utdelt 3 stk. billetter ved innsjekk. Trengs flere, fås disse kjøpt i sekretariatet.
	Støybegrensning
	Iht. § 307 pkt. B. Stikkprøver kan bli foretatt.
	Adkomst
	Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) FV 206. Fra Sysseleback ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)
	Hjemmeførere
	Husk at alle hjemmeførere MÅ melde inn en funksjonær ved påmelding. Husk navn, tlf nummer og gjerne hva din funksjonær kan gjøre. <u>Om ikke funksjonær er innmeldt, vil du dessverre bli fjernet fra startlisten!</u> <u>Dette gjelder også om din funksjonær ikke møter opp til avtalt tid</u> <u>løpsdagene. Det er din plikt som hjemmefører at din funksjonær møter!</u>
	Annet

**Velkommen til ei fartsfylt
motorsporthelg på Finnskogbanen!**



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

Finnskogfestivalen24

www.sportity.com

Sportity app is available in

